



Fietsen langs de Limes

In het midden van onze wijken ligt een belangrijk onderdeel van de Romeinse Limes, namelijk Matilo, het kamp waar de soldaten, maar ook de handelaars verbleven.

[1]

De Limes was de noordelijke grens van het Romeinse rijk, die liep van Schotland (de muur van Hadrianus) naar Trier, onder andere via Katwijk, Valkenburg en Leiden. Wat wij van de Limes weten is vooral gebaseerd op vondsten uit de opgravingen en van oude kaarten. In het huidige landschap is niet zomaar te zien dat hier rond het jaar 0 al veel activiteiten verricht werden, die vooral mogelijk waren door de vele vaarwegen in dit gebied. De Rijn en de Maas waren aanvoer- en afvoerroutes, maar daartussen werden kanalen gegraven of uitgediept om meer handel en vervoer mogelijk te maken, zoals het Corbulo-kanaal, dat langs en in de Vliet of het huidige Rijn- en Schiekanaal stroomde. Tot in de twintigste eeuw waren vaarroutes belangrijk voor het transport en daarom zien we op de Limesroute veel gebouwen met een rijke historie die duiden op Hollands welvaren. Wij fietsen voor deze Rome-editie een stukje van de Limes in een route van 39 km. Door de afwisseling is deze tocht geschikt voor alle jaargetijden, want op veel plekken is lekkere warme chocolademelk te koop.

Vanuit ons eigen park Matilo fietsen we de Besjeslaan op en rijden naar het kanaal. We gaan linksaf richting de Vlietlanden en genieten van het uitzicht over Cronesteijn en tussen de knooppunten 91, 92 naar 94 van de Vlietlanden. We kunnen ons bijna niet meer voorstellen dat deze gebieden pas in de jaren zeventig werden omgevormd tot parken en recreatiegebied: de bomen zijn volwassen en het groen en het water stralen een eeuwenoude rust uit. Tegelijkertijd zien we aan de overkant van het water gebouwen uit de jaren zeventig en daarna de nieuwste architectuur van deze eeuw. De nieuwe panden stralen rijkdom uit, net als de overvloedige aanwezigheid van druk bezette jachthavens. Over de Knipbrug (94) rijden we naar de Veurseweg. De route langs de knooppunten 82, 78 en 76 toont ons de rijke geschiedenis van dit gebied met zijn mooie villa's en landhuizen. Als de Veurseweg de Veursestraatweg is geworden zien we de bebouwing van het eind van de vorige eeuw toenemen. Bij nummer 23 op de Veursestraatweg gaan we linksaf onder de poort van de flat door en fietsen via de Roomolenstraat, over de Oude Trambaan, langs de Rietvinklaan de Westboschlaan in. [1] Midden in deze buurt ligt naast het fietspad een parkje dat een reconstructie laat zien van het Corbulokanaal met een Romeins pad. Het is niet overweldigend historisch, maar het geeft wel aan dat we op de Limes zitten. We gaan terug naar de Oude Trambaan en volgen die richting Voorburg, waar we onder het spoorviaduct het Oosteinde in fietsen (76). Als we die uitfietsen komen we in de Herenstraat, een mooi oud straatje met een museum waar Romeinse vondsten te bezichtigen zijn. Aan het eind van de straat (we zijn dan al de punten 74 en 72 gepasseerd) is ook het oude huis, nu museum, van Christiaan Huygens te zien. We fietsen dan op het Westeinde en rijden om het ziekenhuis heen (vanaf knooppunt 69). Na het ziekenhuis gaan we links de Prinses Mariannelaan op en daarna de eerste straat links in, de Arentsburghlaan. [2] Daar ligt een park waar de resten van het Forum Hadriani gevonden zijn. Archeologen van de universiteit van Amsterdam hebben hier met informatiepanelen de geschiedenis aangegeven en zo zien we nog echt iets van de Limes. Over de Hoekweg gaan we nu naar knooppunt 71, waar een fietsbrug ons weer naar de overkant van de Haagse Trekvlies, het verlengde van de Vliet, leidt. Daarna volgen we het water met de gevarieerde en historische bebouwing op de wallen door Leidschendam en Voorschoten naar knooppunt 70. Een deel van de route is dezelfde als de heenweg, maar dit gebied verveelt nooit. Je kunt variëren door langs de andere kant van de Vlietlanden te fietsen en zo de route te volgen die we de vorige keer beschreven. Maar met deze tocht treden we in het voetspoor van onze Romeinen.



[2]